



Gemeente
Amsterdam

Marktconsultatie verslag

Levering en plaatsing Verkeersborden
met toebehoren en de digitalisering
van de betreffende locatie

Bezoekadres

Weesperstraat 113
1018 VN Amsterdam

Postbus 202

1000 AE Amsterdam

Datum consultatie: 6 april 2022

Datum verslag: 3 augustus 2022

Contactpersoon: Theo van de Graaff

Versie: 0.1

Kenmerk: 

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
1. Inleiding	3
1.1. Ambities gemeente Amsterdam	5
1.2. Opbouw document.....	5
2. Doel & doelgroep Marktconsultatie.....	5
2.1 Doel Marktconsultatie.....	5
2.2 Doelgroep Marktconsultatie	6
3. Achtergrondinformatie en Scope	6
3.1 Aanleiding.....	6
3.2 Achtergrondinformatie.....	6
3.3 Scope Marktconsultatie.....	6
3.4 Omvang van de mogelijke opdracht.....	7
4. Vragen aan de markt.....	7
5. Procedure Marktconsultatie	7
5.1 Keuze voor soort Marktconsultatie.....	7
5.2 De procedure.....	7
5.3 Planning Marktconsultatie	8
6. Randvoorwaarden & Uitgangspunten.....	9
Bijlage 1: Ingekomen reacties op Vraag- en antwoordformulier	10
Conclusie	12

1. Inleiding

Gemeente Amsterdam is voornemens om een Europese openbare aanbesteding te starten voor de aanschaf van de kwalitatieve levering en plaatsing verkeersborden met toebehoren.

De fysieke scope van deze Leveringen betreft;

- RVV-modellen Verkeersborden;
- RVV-modellen onderborden;
- Blanco borden;
- Speciaal borden;
- Waarschuwingssplanken;
- Verkeerszuilen;
- Verkeerspalen;
- Bevestigingsmaterialen;
- Straatnaamborden.

Bovenstaande wordt momenteel ingevuld op basis van twee raamovereenkomsten. De aanleiding om momenteel toch een inkoopprocedure te starten is dat het maximum van de contractwaarde van beide lopende overeenkomsten inmiddels uitgenut is alsmede dat onderzocht wordt of de hierboven beschreven inkoopbehoefte uitgebreid kan worden met digitale vereisten om daarmee te voldoen aan de wettelijke voorschriften over raadpleging van type en locatie van Verkeersborden.

Gegeven is dat de plaatsing van Verkeersborden (zoals opgenomen in de RVV) een kerntaak en verantwoordelijkheid is van overheden, al of niet uit hoofde van hun wegbeheer en/of verkeersmanagement. Het doen plaatsen of veranderen van dergelijke Verkeersborden gebeurt op basis van verkeersbesluiten en verkeersmaatregelen die overheden nemen. Overheden zijn wettelijk verplicht deze verkeersbesluiten digitaal te publiceren en zijn, gegeven hun verantwoordelijkheid als wegbeheerder voor verkeersveiligheid en doorstroming, gehouden om alle aanduidingen en aanwijzingen zo breed en nauwkeurig mogelijk onder de aandacht te brengen van alle weggebruikers.

De recentelijk doorlopen pilot t.a.v. het Verkeersbordenprogramma, incl. een geheel werkproces met het verwerken van data en gebruik van randapparatuur, is succesvol bevonden. Het IPSM -(Verkeersborden) datamodel is, rekening houdend met IMBOR, opgezet door de HR Groep. Bij de start van de pilot is afgesproken dat data en datamodel straks niet 'leverancierseigen' mogen zijn. Het moet "Open Source en Open data" blijven. Ministerie I&W en branche proberen dit nu te organiseren. Of het komt in een Stichting van de branchevereniging bordenleveranciers of het komt onder het Ministerie te hangen. Het idee daarachter is dat opdrachtgever/de gemeente altijd bij de aangekochte data en de database kan komen, ook al wisselen partijen als raamcontractant. Zo wordt de continuïteit van de data en het databeheer op langere termijn gewaarborgd.

Gemeente Amsterdam/beheerdersborden willen bij de nieuw in te richten aanbesteding voor levering en plaatsing van Verkeersborden en toebehoren inclusief aanvullende dienstverlening, tevens het beheer van het datamodel en de data onderbrengen in een openbaar aan te besteden raamcontract. In feite is drie jaar geleden 2018, het ministerie begonnen met het IPSM model en het automatisch scannen van alle borden, om gereed te zijn voor zelfrijdende auto's (ISA¹, CROW²). Amsterdam loopt hierin nu voorop, wat helpt om de digitalisering van Verkeersborden ook landelijk in te voeren.

Om te komen tot de beoogde integrale aanbesteding wordt de hiervoor beschreven scope van Leveringen uitgebreid met het digitaliseren van deze Leveringen hetgeen de aanleiding vormt voor het

¹ Intelligent Speed Assistance (ISA), rijtaak ondersteunende systemen in het motorvoertuig.

² CROW publicatie voor de wegbeheerder over ISA (zie [Publicatie Intelligent Speed Assistance \(ISA\)](#)).

opstellen van deze Marktconsultatie. Met de voorgenomen integrale aanbesteding wordt geborgd dat de Leverancier,

- het IPSM borden-datamanagement systeem beheert, onderhoudt en verbetert inclusief de jaarlijkse update via automatisch scannen van het totale borden bestand alsmede het geactualiseerd houden van de betreffende database;
- zorgt dat de niet dynamische data gekoppeld kunnen worden aan het GISIB systeem van de gemeente Amsterdam;
- voldoende licenties verstrekt aan de gemeente Amsterdam om in het IPSM systeem te kunnen werken en relevante wijzigingen aan te kunnen brengen;
- een app in stand houdt en verbetert en voldoende licenties verstrekt t.b.v. het lokaal registreren van borden;
- bij het plaatsen van de borden de locatie tegelijkertijd in het IPSM model verwerkt;
- Verder bestaat de wens dat de Leverancier;
- gericht relevante diensten aanbiedt m.b.t. verkeerskundig advies, w.o. het opschonen van het borden areaal, het uitwerken van bebordingsplannen in relatie tot verkeersbesluiten, etc.
- milieuvriendelijke borden aanbiedt (markt moet dit verifieerbaar aantonen).

Indien echter blijkt (na Marktconsultatie) dat dit integrale aanbesteden niet goed mogelijk is wordt afgezien van de voorgenomen integrale aanbesteding en blijft de scope van de Leveringen beperkt tot hetgeen als de fysieke scope van Leveringen is aangegeven met de toevoeging dat de Leverancier milieuvriendelijke borden dient aan te bieden.

Als voorbereiding op de voorgenomen aanbesteding heeft de gemeente gekozen om een Marktconsultatie te houden.

Met deze Marktconsultatie hoopt de gemeente antwoorden te vinden op de volgende hoofdvragen:

1. Is de kwalitatieve levering en plaatsing van duurzame Verkeersborden en de daaraan gerelateerde digitale verwerking zonder esthetische wijzigingen als integrale opdracht te verwezenlijken?
2. Op welke punten is het wenselijk dat de leverancier ruimte krijgt en in welke mate en vorm?

Hoe kunnen wij deze integrale opdracht het beste uitvragen zodat het mogelijk is om de inschrijvingen goed en objectief te beoordelen?

Gemeente Amsterdam is zich bewust van de tijd en moeite die het kost om aan een dergelijke procedure deel te nemen. Tegelijkertijd is de Gemeente ervan overtuigd dat een Marktconsultatie de kwaliteit van de in te richten aanbesteding ten goede komt, wat in het voordeel is voor alle partijen.

Op voorhand is de Gemeente iedere deelnemende marktpartij erkentelijk voor deelname en nodigt u van harte uit te reageren op deze Marktconsultatie.

De sluitingstermijn voor het indienen van de ingevulde vragenlijst is a.s. om 18:00.

De aankondiging van deze Marktconsultatie is met behulp van www.tenderned.nl aangeboden.

1.1. Ambities gemeente Amsterdam

Zoals vermeld wil gemeente Amsterdam Verkeersborden en toebehoren inkopen en indien mogelijk de beoogde Levering uitbreiden met digitale ondersteuning door de Leverancier. Gemeente Amsterdam heeft de ambitie om:

- een door verschillende gebruikers gemakkelijk te gebruiken database in geo-omgeving (juiste kaartlaag) te (doen) ontwikkelen, waarbij het bordenbestand 'up to date' is en waaraan verkeersbesluiten gekoppeld zijn;
- waarbij deze gegevens geëxporteerd kunnen worden naar Gisib;
- waarbij "de hele gemeente" hier gebruik van gaat maken\meegaan met landelijke ontwikkeling (via Ministerie) conform ISA en nieuwe NEN 3381.

1.2. Opbouw document

Dit document is bedoeld om de intenties van de Marktconsultatie, procedure, werkwijze en voorwaarden helder te maken. De achtergrondinformatie en vragenlijst zijn gericht om antwoorden te vinden die de Gemeente helpen om te komen tot realistische, haalbare en maakbare specificaties.

De indeling van de hoofdstukken is als volgt:

1. Inleiding
2. Doel & doelgroep Marktconsultatie
3. Achtergrondinformatie en Scope
4. Vragen aan de markt
5. Procedure Marktconsultatie
6. Randvoorwaarden & Uitgangspunten

In bijlage 1 treft u het vraag- en antwoordformulier aan waarmee u uw antwoorden kunt aanbieden.

Deze bijlage is ook als een separaat Word document gepubliceerd op TenderNed.

2. Doel & doelgroep Marktconsultatie

2.1 Doel Marktconsultatie

Gemeente Amsterdam wenst de aanschaf van de levering en plaatsing van Verkeersborden en daaraan gerelateerde zaken w.o. het digitaliseren van deze Leveringen in te kopen die qua vormgeving, kwaliteit, digitale verwerking en duurzaamheid past bij haar ambities.

Doordat de Gemeente gehouden is aan de regels van de Aanbestedingswet, vereist dat een uitvraag die de Levering oplevert die de Gemeente voor ogen heeft.

Om tot een uitvraag te komen die tot het gewenste resultaat leidt, wil de Gemeente een beroep doen op de kennis en ervaring bij de marktpartijen, zodat de Gemeente op basis hiervan tot realistische, haalbare en maakbare specificaties kan komen.

Het doel van deze Marktconsultatie is dan ook om Inzicht krijgen in de maakbaarheid van haar behoefte aan adequate en levering en plaatsing van duurzame verkeersborden en toebehoren in combinatie met de digitalisering van de betreffende locaties ervan.

Gemeente Amsterdam wil benadrukken dat deze Marktconsultatie niet bedoeld is om concrete partners te selecteren voor een opdracht.

Naast het bovenstaande heeft de Marktconsultatie ook de volgende intenties:

1. Vroegtijdig betrekken en interesseren van marktpartijen voor de mogelijke opdracht;
2. Toetsen van eigen uitgangspunten en aannames;
3. Toetsen van eigen ideeën en oplossingsrichtingen;
4. Beeld krijgen van visies, suggesties en ideeën van marktpartijen.

2.2 Doelgroep Marktconsultatie

De doelgroep voor deze Marktconsultatie zijn alle partijen die expert zijn op het gebied van leveren en/of productie en plaatsen van duurzame Verkeersborden en toebehoren in de openbare ruimte en de digitalisering van de geplaatste zaken.

De gemeente is geïnteresseerd in ieder stukje kennis of visie, wat betekent dat een marktpartij niet op iedere kennisgebied een expert hoeft te zijn om aan deze Marktconsultatie mee te doen.

3. Achtergrondinformatie en Scope

3.1 Aanleiding

De aanleiding voor deze Marktconsultatie is dat gemeente Amsterdam een Europese openbare aanbestedingen wil starten voor de aanschaf van de kwalitatieve levering en plaatsing van Verkeersborden en daaraan gerelateerde zaken w.o. het digitaliseren ervan.

Als voorbereiding op deze openbare aanbestedingen heeft de gemeente gekozen om een marktconsultatie te houden.

3.2 Achtergrondinformatie

Gemeente Amsterdam heeft ervaren dat een openbare aanbesteding voor de levering van Verkeersborden en toebehoren, ondanks een grondige voorbereiding, niet altijd de gewenste uitkomsten hoeft op te leveren. Deze ervaring heeft ertoe geleid dat de Gemeente voorafgaand aan een openbare aanbesteding de markt meer wil betrekken in diens voorbereiding.

Omdat de Gemeente ermee bekend is dat na gunning beperkte ruimte is voor aanpassingen dan wel aanvullende eisen, wil zij middels deze Marktconsultatie onderzoeken of er wijzigingen noodzakelijk zijn om tot kwalitatief te produceren Verkeersborden en toebehoren te komen welke duurzaam zijn en waarvan de locatie na plaatsing op uniforme en eenvoudige wijze te digitaliseren is.

3.3 Scope Marktconsultatie

Deze Marktconsultatie heeft betrekking op twee aspecten, te weten:

1. Is de kwalitatieve levering en plaatsing van duurzame Verkeersborden en de daaraan gerelateerde digitale verwerking zonder esthetische wijzigingen als integrale opdracht te verwezenlijken?
2. Op welke punten is het wenselijk dat de leverancier ruimte krijgt en in welke mate en vorm?

Van deze duurzame Verkeersborden met toebehoren willen wij weten of deze zonder esthetische wijzigingen te produceren zijn en op welke wijze uniforme digitalisering van de locatie te bereiken is en hoe dit het beste uit te vragen is.

3.4 Omvang van de mogelijke opdracht

De omvang van de opdracht is ten tijde van deze Marktconsultatie nog niet bekend.

4. Vragen aan de markt

Gemeente Amsterdam wil aan de hand van de vragen en de daarop ontvangen antwoorden de gestelde doelen, zoals vermeld in dit Marktconsultatiedocument (zie onder meer § 2.1), zien te bereiken.

In deze fase van Marktconsultatie is ongevraagd advies eveneens zeer welkom.

Het Vraag- en Antwoordformulier treft u aan als Bijlage 1.

Deze bijlage is ook als een separaat Word document gepubliceerd op TenderNed om het invullen te vergemakkelijken.

De sluitingstermijn voor het indienen van de ingevulde vragenlijst is a.s. om 18:00.

Gemeente Amsterdam stelt uw beantwoording van de vragen zeer op prijs en verzoekt uw antwoorden op te stellen in de Nederlandse taal.

5. Procedure Marktconsultatie

5.1 Keuze voor soort Marktconsultatie

Gemeente Amsterdam kiest voor een open Marktconsultatie. Dat betekent dat de Gemeente deze Marktconsultatie publiceert op TenderNed zodat geïnteresseerde marktpartijen hiervan kennis kunnen nemen.

Daarnaast heeft de Gemeente gekozen voor een combinatie van schriftelijke en individuele mondelinge Marktconsultatie om tijdens de mondelinge consultatie dieper door te kunnen vragen en zaken te laten demonstreren.

5.2 De procedure

De procedure is als volgt:

1. Op TenderNed kunnen geïnteresseerde ondernemers dit document downloaden;
2. Ondernemers die geïnteresseerd zijn in deze Marktconsultatie, kunnen schriftelijk hun vragen stellen via de vragenmodule van TenderNed.
3. De geanonimiseerde vragen en antwoorden worden zo spoedig mogelijk gepubliceerd op TenderNed;
4. U kunt de vragen beantwoorden en uiterlijk indienen op de datum zoals in § 5.3 is vermeld. De ingevulde vragenlijst dient te worden verstuurd via de berichtenmodule van TenderNed;

Wij vragen u om de ingevulde vragenlijst in zowel Pdf- en .Docx formaat in te dienen.

5. Indien informatie commercieel vertrouwelijk is en niet gedeeld mag worden, ook niet in het geabstraheerde en geanonimiseerde Marktconsultatieverslag, dient u dit duidelijk bij uw antwoord te vermelden.
6. Een selectie van de marktpartijen die gereageerd hebben, wordt vervolgens in de gelegenheid gesteld de antwoorden die schriftelijk zijn ingediend mondeling toe te lichten, eventueel met een presentatie/demonstratie. De gemeente Amsterdam heeft de mogelijkheid nadere vragen te stellen over de gegeven antwoorden. De gesprekken zullen 1 op 1 zijn (bilateraal), fysiek op locatie of met videoconference;
7. De reacties op en de totale resultaten van de Marktconsultatie worden vastgelegd in een geabstraheerd en geanonimiseerd Marktconsultatieverslag. Dit Marktconsultatieverslag zal verstuurd worden naar alle geïnteresseerde marktpartijen die hebben deelgenomen aan de Marktconsultatie en wordt gepubliceerd op TenderNed.

5.3 Planning Marktconsultatie

Activiteit	(uiterste) Datum
Publicatie van de Marktconsultatie via TenderNed	 2022
Indiening vragen door marktpartijen	uiterlijk 2022
Beantwoording vragen door gemeente (Nota van Inlichtingen)	 2022
Indiening ingevulde vragenlijst	uiterlijk 2022
Uitnodiging marktpartijen voor individueel gesprek (en demo)	uiterlijk 2022
Gesprekken met eventueel presentaties door marktpartijen	,& 2022
Publicatie van het verslag van de Marktconsultatie via TenderNed	 2022

Marktpartijen kunnen aan bovenstaande planning geen rechten ontleen. De Gemeente behoudt zich het recht voor om de planning te wijzigen dan wel om de Marktconsultatie te staken.

Reserveer alvast de data waarop de gesprekken worden gehouden..... 2022!

6. Randvoorwaarden & Uitgangspunten

In dit hoofdstuk leest u de uitgangspunten en randvoorwaarden die van toepassing zijn op deze Marktconsultatie. Door deelname aan deze Marktconsultatie gaat u onvoorwaardelijk akkoord met de voorwaarden zoals vermeld in dit document.

1. Gemeente Amsterdam neemt bij het doorlopen van deze Marktconsultatie de beginselen van non-discriminatie en transparantie in acht, zoals bedoeld in de Aanbestedingswet 2012;
2. Dit document is uitsluitend bestemd voor Marktconsultatie doeleinden;
3. De Marktconsultatie is geen onderdeel van een mogelijke aanbesteding maar is een vrijblijvende consultatieronde;
4. Deze Marktconsultatie dient uitdrukkelijk niet om een voorselectie te maken van gegadigden c.q. geïnteresseerden in het kader van een voorgenomen aanbesteding;
5. Marktpartijen die niet meedoen aan de Marktconsultatie zijn daarmee niet uitgesloten van deelname aan een eventuele aanbesteding.
6. Evenmin zijn marktpartijen die deelnemen aan de Marktconsultatie op enige wijze uitgesloten van, of bevoorrecht in, een eventuele deelname aan een aanbesteding;
7. De Marktconsultatie is voor zowel alle deelnemers als de Gemeente geheel vrijblijvend;
8. Partijen (inclusief partijen die niet deelnemen aan de Marktconsultatie) kunnen aan deze Marktconsultatie geen (wederzijdse) verplichtingen of rechten jegens de Gemeente ontlenen;
9. Deelname aan deze Marktconsultatie biedt geen enkel recht op het verkrijgen van een opdracht;
10. Voor deelname aan de mondelinge consultatie wordt geen tegemoetkoming in de kosten worden aangeboden door de Gemeente;
11. Deelnemende marktpartijen stemmen ermee in dat door hen aangeleverde informatie geanonimiseerd verwerkt kan worden in het door de Gemeente nader uit te werken programma van eisen;
12. Verstrekte informatie in het kader van de Marktconsultatie kan afwijken van in de aanbestedingsprocedure te verstrekken informatie;
13. De inbreng van deelnemende partijen zal zoveel mogelijk vertrouwelijk behandeld worden, waarbij in ieder geval rekening zal worden gehouden met de gerechtvaardigde (zakelijke) belangen van partijen;
14. De voertaal tijdens deze Marktconsultatie is Nederlands;
15. Gemeente Amsterdam is op geen enkele wijze gebonden aan de uitkomsten van de Marktconsultatie of verplicht tot realisatie en/of aanbesteding van het project waarop de Marktconsultatie betrekking heeft;
16. Claims over het gebruik van informatie, vertrouwelijkheid, of verzoeken om vergoedingen in verband hiermee worden niet gehonoreerd;
17. De door deelnemende partijen ingezonden documenten worden beschouwd als openbare documenten en vrij van auteursrechten. Indien auteursrechten van toepassing zijn dan wordt de Gemeente hiervan gevrijwaard door de deelnemende partij(en);
18. Aan de door deelnemende partijen gegeven antwoorden op de gestelde vragen wordt door de Gemeente geen waardeoordeel gehangen;
19. Gemeente Amsterdam behoudt zich het recht voor:
 - a. de planning zoals opgenomen in dit document te wijzigen;
 - b. een voorgenomen aanbestedingsproces qua vorm en inhoud op een andere wijze uit te voeren dan mogelijk is meegedeeld;
 - c. deze Marktconsultatie tijdelijk of definitief te staken.

Tot slot willen wij u bij voorbaat hartelijk danken voor de inspanning die u gaat leveren bij het beantwoorden van onze vragen.

Bijlage 1: Ingekomen reacties op Vraag- en antwoordformulier

Voor een efficiënte werkwijze vragen wij u om een compacte én volledige beantwoording van de vragen. We willen u verzoeken om informatie die niet direct de kern van het antwoord bevat als bijlage op te nemen.

Gegevens Marktconsultatie en Aanbestedende Dienst

Titel	Levering en plaatsing verkeersborden met toebehoren en de digitalisering van de betreffende locatie
Opdrachtgever	Gemeente Amsterdam
Kenmerk	..
Contactpersoon	Theo van de Graaff

Gegevens Onderneming

Naam Onderneming	GEANONIMISEERD
NAW-gegevens Onderneming	GEANONIMISEERD
Contactpersoon Onderneming	GEANONIMISEERD
Functie contactpersoon	GEANONIMISEERD
E-mailadres Onderneming	GEANONIMISEERD
Telefoonnummer Onderneming	GEANONIMISEERD
Website Onderneming	GEANONIMISEERD

Gemeente Amsterdam heeft de volgende doelstellingen om met deze integrale aanbesteding te borgen dat de Leverancier;

- het IPSM borden-datamanagement systeem beheert, onderhoudt en verbetert inclusief de jaarlijkse update via automatisch scannen van het totale borden bestand alsmede het geactualiseerd houden van de betreffende database;
- zorgt dat de niet dynamische data gekoppeld kunnen worden aan het GISIB systeem van de gemeente Amsterdam;
- voldoende licenties verstrekt aan de gemeente Amsterdam om in het IPSM systeem te kunnen werken en relevante wijzigingen aan te kunnen brengen;
- een app in stand houdt en verbetert en voldoende licenties verstrekt t.b.v. het lokaal registreren van borden;
- bij het plaatsen van de borden de locatie tegelijkertijd in het IPSM model verwerkt;
- Verder bestaat de wens dat de Leverancier;
- gericht relevante diensten aanbiedt m.b.t. verkeerskundig advies, w.o. het opschonen van het borden areaal, het uitwerken van bebordingsplannen in relatie tot verkeersbesluiten, etc.
- milieuvriendelijke borden aanbiedt (markt moet dit verifieerbaar aantonen).

Wij vragen u om bij de beantwoording van de vragen deze punten duidelijk mee te nemen.

Nr.	Vragen	Antwoorden (GEANONIMISEERD)
1.	Is de markt (leverancier van verkeersborden) in staat het IPSM borden-datamanagement systeem te beheren, onderhouden en te verbeteren inclusief de jaarlijkse update via automatisch scannen van het aanwezige totale borden bestand alsmede het geactualiseerd houden van de betreffende database?	<i>Het IPSM borden-datamanagement systeem is geen systeem van het ministerie van I&W, maar van een commerciële marktpartij. Dit betekent een afhankelijkheid naar ontwikkelaar toe en de bereidwillendheid van deze ontwikkelaar om toestemming te verlenen naar andere leveranciers + de kosten die hieraan komen te hangen.</i>
2.	Is de markt (leverancier van verkeersborden) in staat er zorg voor te dragen dat de niet dynamische data gekoppeld kunnen worden aan het GISIB systeem van de gemeente Amsterdam?	<i>Daartoe is in ieder geval een API vereist (Application Programming Interface) waaraan nog niet te overziene belemmeringen kunnen kleven (beveiliging data uitwisseling).</i>
3.	Worden door de markt (leverancier van verkeersborden) voldoende licenties verstrekt aan de gemeente Amsterdam om zelf in het IPSM systeem te kunnen werken en relevante wijzigingen aan te kunnen brengen?	<i>Goede uitwerking van dit voorliggende aspect ligt bij de oorspronkelijke ontwikkelaar.</i>
4.	Is de markt (leverancier van verkeersborden) in staat een app in stand te houden en te verbeteren alsmede voldoende licenties te verstrekken t.b.v. het lokaal registreren van borden?	<i>Goede uitwerking van dit voorliggende aspect ligt bij de oorspronkelijke ontwikkelaar.</i>
5.	Is de markt (leverancier van verkeersborden) in staat bij of tijdens het plaatsen van de borden de locatie tegelijkertijd in het IPSM model te verwerken?	<i>Goede uitwerking van dit voorliggende aspect ligt bij de oorspronkelijke ontwikkelaar.</i>
6.	Is de markt (leverancier van verkeersborden) in staat om gericht relevante diensten aan te bieden m.b.t. verkeerskundig advies, w.o. het opschonen van het borden areaal, het uitwerken van bebordingsplannen in relatie tot verkeersbesluiten, etc.	<i>Ja</i>
7.	Is de markt (leverancier van verkeersborden) in staat om milieuvriendelijke borden aan te bieden en dit verifieerbaar aan te tonen?	<i>Ja, tevens in staat om borden te hergebruiken</i>
8.	Is de markt (leverancier van verkeersborden) in staat om is de kwalitatieve levering en plaatsing van duurzame Verkeersborden en de daaraan gerelateerde digitale verwerking zonder esthetische wijzigingen als integrale opdracht te verwezenlijken?	<i>Ja. De borden en palen voldoen aan de EN12899 en NEN3381:2020.</i>

9.	Op welke punten is het wenselijk dat de leverancier ruimte krijgt en in welke mate en vorm, om het mogelijk te maken dat de markt (leverancier van verkeersborden) in staat is om de kwalitatieve levering en plaatsing van duurzame verkeersborden en de daaraan gerelateerde digitale verwerking zonder esthetische wijzigingen als integrale opdracht te verwezenlijken?	<i>Voldoende tijd krijgen om de plaatsing met de levering te kunnen matchen en registreren</i>
----	---	--

Conclusie

Uit de marktconsultatie blijkt dat het beoogde integrale aanbesteden (nog) niet goed mogelijk is. Daarom wordt in de aanbesteding verkeersborden afgezien van de voorgenomen integrale aanbesteding en blijft de scope van de Leveringen beperkt tot hetgeen als de fysieke scope van Leveringen is aangegeven met de toevoeging dat de Leverancier milieuvriendelijke borden dient aan te bieden.